

DOI <https://doi.org/10.51647/kelm.2020.4.2.7>**МЕХАНІЗМ РЕАЛІЗАЦІЇ ТОВАРІВ НА МИТНОМУ АУКЦІОНІ****Всеволод Князєв***кандидат юридичних наук*

ORCID ID: 0000-0002-3696-0746

Анотація. Статтю присвячено висвітленню питань, пов'язаних зі встановленням механізму реалізації товарів на митному аукціоні шляхом визначення електронної торгової системи як основи проведення митного аукціону, виокремлення суб'єктів правовідносин, пов'язаних із реалізацією товарів через проведення митного аукціону, дослідження об'єктів, які можуть бути реалізовані на митному аукціоні, та встановлення процедури проведення митного аукціону. Акцентовано увагу на тому, що за своїм змістом механізм реалізації товарів через електронну торгову систему шляхом проведення митного аукціону є комплексним організаційним утворенням, яке складається із сукупності визначених елементів. Запропоновано розглядати механізм реалізації товарів через електронну торгову систему шляхом проведення митного аукціону як спосіб організації та здійснення діяльності щодо обов'язкового продажу товарів, що перебувають у розпорядженні митних органів із метою досягнення найкращого економічного ефекту для наповнення державного бюджету (власником товарів стає покупець, що в ході торгів запропонував за них найвищу ціну). Важливість і широке коло суспільних відносин, у межах яких відбувається забезпечення публічних інтересів, з одного боку, та розвиток елементів електронної взаємодії між митними органами – з іншого, опосередковують потребу здійснення подальших досліджень цієї проблематики.

Ключові слова: митниця, лот, розпорядження, електронний аукціон, замовник, переможець аукціону.

THE MECHANISM OF SALE OF GOODS AT THE CUSTOMS AUCTION**Vsevolod Kniaziev***PhD in Law*

ORCID ID: 0000-0002-3696-0746

Abstract. The article deals with covering the issues towards the establishment of the mechanism of sale of goods at the customs auction through determining the electronic trading system as a basis for realizing the customs auction, specifying the parties to legal relations related to the sale of goods at the customs auction study of objects which can be sold at the customs auction and identification of the customs auction procedure. The focus is on the fact that the mechanism of sale of goods through the electronic trading system by conducting a customs auction is a complex organizational unit, which consists of a set of defined elements. The author proposes to consider the mechanism of sale goods through the electronic trading system by conducting a customs auction as a way of organizing and carrying out activities for the mandatory sale of goods at the disposal of customs authorities in order to achieve the best economic effect to boost the state budget (a buyer offered the highest price becomes the owner of goods). The importance and a wide range of public relations, within which the public interests are met, on the one hand, and the development of elements of electronic interaction between customs authorities, on the other hand, necessitate the further research on this issue.

Key words: customs, lot, order, electronic auction, customer, auction winner.

MECHANIZM SPRZEDAŻY TOWARÓW NA AUKCJI CELNEJ**Vsevolod Kniaziev***kandydat nauk prawnych*

ORCID ID: 0000-0002-3696-0746

Adnotacja. Artykuł poświęcony jest podkreśleniu zagadnień związanych z ustanowieniem mechanizmu sprzedaży towarów na aukcji celnej poprzez zdefiniowanie elektronicznego systemu handlu jako podstawy aukcji celnej, wyodrębnienie podmiotów stosunków prawnych, które są związane ze sprzedażą towarów poprzez aukcję celną, badanie obiektów, które mogą być realizowane na aukcji celnej i ustanowienie procedury aukcji celnej. Podkreślono, że w swojej treści mechanizm sprzedaży towarów za pośrednictwem elektronicznego systemu handlu poprzez aukcję celną jest kompleksową formacją organizacyjną, która składa się z zestawu niektórych elementów. Zaproponowano, aby rozważyć mechanizm sprzedaży towarów za pośrednictwem elektronicznego systemu handlu poprzez aukcję celną jako sposób organizacji i prowadzenia działalności w zakresie obowiązkowej sprzedaży towarów, które są w posiadaniu organów celnych w celu osiągnięcia najlepszego efektu ekonomicznego do napelnienia budżetu państwa (właścicielem towarów staje się nabywca, który podczas aukcji zaoferował za nich najwyższą cenę). Znaczenie i szeroki zakres stosunków społecznych, w ramach których następuje zabezpieczenie interesu publicznego, z jednej strony, oraz rozwój elementów elektronicznej interakcji między organami celnymi, z drugiej, powodują potrzebę dalszych badań nad tą problematyką.

Słowa kluczowe: Urząd Celny, lot, rozporządzenie, aukcja elektroniczna, zamawiający, zwycięzca aukcji.

Вступ. Активним розвитком інформаційних технологій опосередковане розширення способів реалізації окремих повноважень митними органами України. Безпосередньо це торкнулося і сфери реалізації майна, яке перебуває у розпорядженні митних органів. Новим порядком запроваджено можливість використання сучасних електронних технологій під час реалізації товарів на митних аукціонах, редукаціях шляхом використання електронної торгової системи. Питання здійснення реалізації товарів на митному аукціоні є порівняно новим у законодавстві та практиці Української держави. Проте внаслідок необізнаності громадськості щодо наявності можливостей участі у митному електронному аукціоні вказана діяльність є малоефективною та часто порушує права й інтереси окремих громадян.

Метою дослідження є встановлення сутнісних характеристик реалізації товарів на митному аукціоні шляхом виконання таких науково-дослідницьких задач: визначити електронну торгову систему як основу проведення митного аукціону, виокремити суб'єктів правовідносин, пов'язаних із реалізацією товарів через проведення митного аукціону, дослідити об'єктів, які можуть бути реалізовані на митному аукціоні, а також встановити процедуру проведення митного аукціону.

У ході дослідження використовувалися загальні та спеціальні методи наукового пізнання: метод системного аналізу, діалектичний метод, формально-логічний метод і структурно-функціональний, а також ряд емпіричних методів. Основу дослідження становлять висновки, зроблені провідними вченими у сфері митного права, зокрема такими, як І. Бережнюк, О. Вакульчик, П. Пашко, С. Терещенко, Л. Письмаченко, Л. Прус, А. Берзан, О. Грачов, Н. Жанарбасва, М. Каленський, С. Коляда, У. Романюк, Є. Корнієнко, М. Разумей, Л. Письмаченко, Н. Єсипчук, Т. Єдинак, В. Фоменко та ін. Водночас значна кількість проблемних питань реалізації товарів на митному аукціоні залишається невирішеною, що свідчить про актуальність обраної теми дослідження.

Результати дослідження цікаві та корисні для вітчизняних законодавців і суб'єктів публічного адміністрування на фоні актуалізації тенденцій демократизації та гуманізації управлінських процесів.

Всі результати отримані самостійно, є оригінальними (відсутні аналоги та некоректні запозичення). Предмет дослідження розглядається в Україні вперше і має перспективу подальшого розвитку.

Основна частина. 1. Електронна торгова система як основа проведення митного аукціону.

Загалом електронна торгова система є засобом, який дозволяє проведення електронного митного аукціону та включає центральну базу даних та електронні майданчики, що взаємодіють із центральною базою даних через інтерфейс програмування додатків такої центральної бази даних. Функціональне призначення електронної торгової системи полягає у забезпеченні можливості створення, розміщення, оприлюднення й обміну інформацією та документами в електронному вигляді, необхідними для проведення електронного аукціону в електронній формі (Порядок реалізації товарів, 2019).

Державне підприємство «Прозорро. Продажі», котре належить до сфери управління Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства, нині є відповідальним за забезпечення функціонування електронної торгової системи з реалізації товарів на митних аукціонах, тобто є адміністратором електронної торгової системи. Державне підприємство «Прозорро. Продажі» набуло статусу адміністратора електронної торгової системи внаслідок дотримання положень Постанови Кабінету Міністрів України від 10 травня 2018 р. № 433 (Про затвердження Порядку відбору операторів, 2018).

Слід зазначити, що під час проведення митного аукціону державне підприємство «Prozorro. Продажі» виступає виключно центральною базою даних, тобто акумулює всі об'єкти, які підлягають продажу (перший рівень), і не спілкується з учасниками торгів, а відповідає виключно за якісну та безперебійну роботу системи. У свою чергу, організатори й учасники торгів взаємодіють із системою виключно через електронні майданчики, підключені до системи (другий рівень). Таким чином, майданчики відповідають за якісну консультативну підтримку як покупців так і продавців (Офіційний веб-сайт).

Метою проведення електронного аукціону є продаж / надання в оренду майна для отримання максимальної виручки у найкоротший строк або отримання максимальної кількості коштів від передачі певного права у найкоротший строк (Регламент роботи, 2020). Щодо митного аукціону, то його спрямовано на продаж товарів, які перебувають у розпорядженні митних органів, із метою досягнення найкращого економічного ефекту для наповнення державного бюджету.

Механізм реалізації товарів через електронну торгову систему шляхом проведення митного аукціону передбачає спосіб організації та здійснення діяльності щодо обов'язкового продажу товарів, що перебувають у розпорядженні митних органів, з метою досягнення найкращого економічного ефекту для наповнення державного бюджету (власником товарів стає покупець, котрий у ході торгів запропонував за них найвищу ціну), що сприяє виконанню таких функцій публічного адміністрування, як: правоохоронна, регуляторна, сприяюча, інформаційна, контрольна, стимулююча. За своїм змістом механізм реалізації товарів через електронну торгову систему шляхом проведення митного аукціону є комплексним організаційним утворенням, який складається з таких елементів, як: 1) суб'єкти правовідносин, пов'язані з реалізацією товарів через електронну торгову систему шляхом проведення митного аукціону; 2) об'єкт, який може бути реалізований на митному аукціоні; 3) методика проведення митного аукціону; 4) процедура митного аукціону.

Щодо інформаційно-організаційного забезпечення опрацювання електронних документів в електронній торговій системі, то воно здійснюється відповідно до вимог законодавства у сфері електронного документообігу (Порядок реалізації товарів, 2019). Документи, що супроводжують проведення митного аукціону, є електронними документами, інформація в яких зафіксована у вигляді електронних даних, включаючи

обов'язкові реквізити документа (Про електронні документи, 2003). Щодо засвідчення документів, які супроводжують проведення митного аукціону, то воно здійснюється відповідно до Закону України «Про електронні довірчі послуги». Наприклад, заявка на участь в електронному митному аукціоні повинна бути засвідчена накладенням кваліфікованого електронного підпису (Про електронні довірчі послуги, 2017).

Таким чином, механізм реалізації товарів через електронну торгову систему шляхом проведення митного аукціону є способом організації та здійснення діяльності щодо обов'язкового продажу товарів, які перебувають у розпорядженні митних органів, через електронний аукціон. Його мета, функції, елементи структури й організаційне забезпечення визначають специфіку інституту розпорядження майном, що перейшло у власність держави.

2. Суб'єкти правовідносин, пов'язані з реалізацією товарів шляхом проведення митного аукціону

До учасників правовідносин, пов'язаних із реалізацією товарів через електронну торгову систему шляхом проведення митного аукціону, відносять: а) уповноваженого суб'єкта, яким є замовник електронного митного аукціону; б) зацікавленого суб'єкта – учасника електронного митного аукціону; в) суб'єктів, що сприяють проведенню електронного митного аукціону: адміністратора електронної торгової системи й оператора електронного майданчика.

Замовником електронного митного аукціону є митниця, в якій перебуває на обліку товар, що підлягає реалізації через електронну торгову систему і яка уклала з оператором електронного майданчика договір про проведення електронного аукціону. Митниця, котра виступає як замовник електронного митного аукціону, забезпечує: укладення договору з оператором; прийняття рішення про реалізацію товарів на митному аукціоні, редукції; надсилання оператору заявки на проведення електронного аукціону; можливість учаснику електронного аукціону особисто ознайомитися з лотом; видачу товару переможцю електронного аукціону (Порядок реалізації товарів, 2019). Крім того, вказаний суб'єкт набуває загальних обов'язків організатора аукціону, а саме: своєчасно та в повному обсязі вчиняти всі необхідні дії та заходи щодо надання інформації про лот, який виставляється до продажу на електронних аукціонах, відповідно до документації про проведення аукціону, вносити зміни або скасовувати електронні аукціони на підставі відповідних рішень; надавати відповіді на запитання учасників щодо лоту протягом 3 робочих днів зі моменту отримання, але не пізніше ніж за 1 (один) робочий день до дня початку електронного аукціону; надавати учасникам доступ до документів, що стосуються лоту, у спосіб, визначений законодавством, не пізніше ніж за 1 (один) робочий день до дня проведення електронного аукціону або в день звернення учасника, якщо такий учасник звернувся в останній день терміну прийняття заяв про участь / прийняття закритих цінових пропозицій тощо (Регламент роботи, 2020).

Учасником електронного митного аукціону може бути фізична або юридична особа (резидент або нерезидент) в особі уповноваженого представника, яка виявила намір взяти участь в електронному аукціоні, сплатила реєстраційний і гарантійний внески, пройшла процедуру реєстрації для участі в аукціоні (Порядок реалізації товарів, 2019). Підставою для участі в електронному митному аукціоні є сплата реєстраційного та гарантійного внесків на рахунок оператора, послугами якого вони користуються для участі в аукціоні. На учасників електронного митного аукціону покладаються такі обов'язки: дотримуватися вимог регламенту електронного митного аукціону; своєчасно розмішувати актуальні документи та інформацію, надану при реєстрації; забезпечити збереження авторизаційних даних і нести відповідальність за збереження в таємниці свого імені (логіну) та пароля, наданих для роботи через електронний майданчик, і за збитки, які можуть виникнути через несанкціоноване використання таких даних третіми особами, так само, як і за всі дії третіх осіб, здійснені з використанням імені та пароля користувача або учасника; нести повну відповідальність за достовірність інформації, розміщеної для участі в електронному митному аукціоні, розміщення некоректної інформації та за некоректні дії, що спричинили шкоду іншим особам, а також відшкодувати всі заподіяні такими діями збитки; забезпечити надійний антивірусний захист автоматизованого робочого місця й унеможливити втручання в роботу системи сторонніх осіб з автоматизованого робочого місця користувача або учасника, негайно повідомляти оператора про виникнення обставин, які можуть перешкоджати функціонуванню митного аукціону тощо (Регламент роботи, 2020).

Оператор електронного майданчика є юридичною особою, котра зареєстрована в установленому законом порядку на території України, що має право на використання електронного майданчика, який підключено до електронної торгової системи. Можлива наявність кількох операторів електронного майданчика у проведенні одного митного аукціону: оператора, що розмістив оголошення про проведення електронного аукціону, й оператора, на майданчику якого реалізовано товар. Оператор електронного митного аукціону забезпечує: дотримання законодавства про захист персональних даних; розміщення в електронній торговій системі оголошення про проведення електронного аукціону; обов'язкове інформування учасника / учасників електронного аукціону про внесення замовником змін до оголошення про проведення електронного аукціону; реєстрацію учасників електронного аукціону та можливість подання ними заявок на участь в електронному аукціоні; функціонування електронного майданчика у цілодобовому режимі, постійний доступ до нього учасників електронного аукціону та інших користувачів Інтернету (Порядок реалізації товарів, 2019).

3. Об'єкти, які можуть бути реалізовані на митному аукціоні

На митному аукціоні можуть бути реалізовані: товари, яким притаманні нормативно визначені властивості; транспортні засоби; повітряні, морські та річкові судна (Порядок реалізації товарів, 2019). Щодо поняття «товари», то для цілей митного законодавства його визначено як будь-які рухомі речі, у т. ч. ті, на які законом поширено режим нерухокої речі (крім транспортних засобів комерційного призначення), валютні цінності,

культурні цінності, а також електроенергія, що переміщується лініями електропередачі (Митний кодекс України, 2012). На митному аукціоні можуть бути реалізовані не будь-які товари, а лише ті, що характеризуються відповідними властивостями (ознаками, які притаманні матеріальним об'єктам і які зумовлюють відмінності одних товарів від інших (Пугачевський, 2010)): а) віднесення до конкретної групи товарів митним законодавством; б) визначення вартості однієї облікової одиниці товару (або об'єднаних в один лот товарів) має перевищувати 20 мінімальних розмірів заробітної плати, встановленої на 1 січня відповідного року.

Виходячи з першого критерію – віднесення до конкретної групи товарів, нормативно встановлено, що на митному аукціоні можуть реалізовуватися ті товари, які закріплено ч. 1, 4, 5, 6 ст. 243 Митного кодексу України, а саме:

1) товари, що зберігаються на складах митних органів, за якими власник або уповноважена ним особа не звернулися до закінчення встановлених строків зберігання;

2) товари, виявлені (знайдені) під час здійснення митного контролю в зонах митного контролю та / або у транспортних засобах, що перетинають митний кордон України, власник яких невідомий, строк зберігання яких сплинув;

3) товари, поміщені у митний режим відмови на користь держави, та товари, граничний строк перебування яких під митним контролем закінчився;

4) товари, котрі швидко псуються або мають обмежений строк зберігання, у т. ч. товари – безпосередні предмети порушення митних правил, вилучені відповідно до митного законодавства (Митний кодекс України, 2012).

Щодо критерію визначення вартості товарів, то відповідно до ст. 8 Закону України «Про державний бюджет на 2020 рік» мінімальний розмір заробітної плати, встановленої на 1 січня 2020 р. становить 4 723 грн (Про Державний бюджет України на 2020 рік, 2019). Таким чином, вартість однієї облікової одиниці товару (або об'єднаних в один лот товарів) має перевищувати 94 460 грн. Об'єднаними в один лот товарами є одиниці товару, що виставляються для продажу, або товарна партія, яка пропонується для продажу як одне ціле. Товарною партією може бути визнано сукупність аналогічного чи подібного за якістю та найменуванням товару, що характеризується одноманітністю свого складу, способу застосування, походження та (або) призначення на зберігання за одним первинним обліковим документом (Порядок реалізації, 2019).

Транспортні засоби, повітряні, морські та річкові судна як об'єкти, котрі можуть бути реалізованими на митному аукціоні, не потребують додержання вимог щодо розміру їхньої вартості. Митним кодексом України до транспортних засобів віднесено: транспортні засоби комерційного призначення (будь-яке судно (у т. ч. самохідні та несамохідні ліхтери та баржі, а також судна на підводних крилах), судно на повітряній подушці, повітряне судно, автотранспортний засіб (моторні транспортні засоби, причепа, напівпричепа) чи рухомий склад залізниці, що використовуються в міжнародних перевезеннях для платного транспортування осіб або для платного чи безоплатного промислового чи комерційного транспортування товарів разом із їхніми звичайними запасними частинами, приладдям та устаткуванням, а також мастилами та паливом, що містяться в їхніх звичайних баках упродовж їхнього транспортування разом із транспортними засобами комерційного призначення); транспортні засоби особистого користування (наземні транспортні засоби товарних позицій 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тонн), 8711 згідно з УКТ ЗЕД та причепа до них товарної позиції 8716 згідно з УКТ ЗЕД, плавучі засоби та повітряні судна, що зареєстровані на території відповідної країни, перебувають у власності або тимчасовому користуванні відповідного громадянина та ввозяться або вивозяться цим громадянином у кількості не більше однієї одиниці на кожну товарну позицію виключно для особистого користування, а не для промислового або комерційного транспортування товарів чи пасажирів за плату або безоплатно); трубопроводи та лінії електропередачі (Митний кодекс України, 2012).

Вказаний перелік корелює з положеннями нормативно-правових актів, наприклад, Постановою КМ України «Про правила дорожнього руху» визначено, що транспортний засіб – це пристрій, призначений для перевезення людей і (або) вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів. До транспортних засобів віднесено й такі, як: вантажний автомобіль, який є автомобілем, що за своєю конструкцією й обладнанням призначений для перевезення вантажів; легковий автомобіль, який є автомобілем із кількістю місць для сидіння не більше дев'яти, з місцем водія включно, що за своєю конструкцією й обладнанням призначений для перевезення пасажирів і їхнього багажу із забезпеченням необхідного комфорту та безпеки; механічний транспортний засіб, який є транспортним засобом, що приводиться в рух за допомогою двигуна. Цей термін поширюється на трактори, самохідні машини і механізми, а також тролейбуси та транспортні засоби з електродвигуном потужністю понад 3 кВт; мопед, який є двоколісним транспортним засобом, має двигун із робочим об'ємом до 50 куб. см або електродвигун потужністю до 4 кВт; мотоцикл, що є двоколісним механічним транспортним засобом із боковим причепом або без нього, має двигун із робочим об'ємом 50 куб.см і більше. До мотоциклів прирівнюються моторолери, мотоколяски, триколісні та інші механічні транспортні засоби, дозволена максимальна маса яких не перевищує 400 кг; причіп є транспортним засобом, призначеним для руху тільки у з'єднанні з іншим транспортним засобом. До цього виду транспортних засобів належать також напівпричепа та причепа-розпуски; сільськогосподарська техніка, до якої віднесено трактори, самохідні шасі, самохідні сільськогосподарські, дорожньо-будівельні, меліоративні машини та інші механізми; тощо (Про правила дорожнього руху, 2001).

Таким чином, до об'єктів, що можуть отримати статус лота на митному аукціоні, можна віднести товари, транспортні засоби, повітряні, морські та річкові судна. На митному аукціоні можуть бути реалізовані

не будь-які товари, а лише ті, що характеризуються відповідними властивостями: а) віднесення до конкретної групи товарів митним законодавством; б) визначення вартості однієї облікової одиниці товару (або об'єднаних в один лот товарів) має перевищувати 20 мінімальних розмірів заробітної плати, встановленої на 1 січня відповідного року.

4. Процедура проведення митного аукціону

Процедура проведення митного аукціону є нормативно визначеним порядком продажу товарів за допомогою електронної торгової системи через електронні майданчики, який полягає в повторювальному процесі підвищення ціни лота шляхом подання учасниками цінових пропозицій, що проводиться у три раунди в інтерактивному режимі реального часу. Процедура проходить проведення митного аукціону декілька фаз розвитку, що послідовно змінюють одна одну: процедурні дії – етапи – стадії – процедура. У більшості стадій можна виокремити наявність певних безпосередніх цілей і завдань, а також коло суб'єктів їх здійснення (Авер'янов, 2004).

Процедура укладення контракту про проходження державної служби включає такі стадії, як:

1) підготовча стадія, в межах якої: відбувається прийняття рішення організатором про продажу майна; укладення організатором з оператором, що має доступ до електронної торгової системи «Prozorro. Продажі», договору щодо організації проведення електронного аукціону із продажу товарів; публікується оголошення про проведення митного аукціону; приймаються заявки на участь у митному аукціоні тощо;

2) основна стадія, в межах якої безпосередньо проводиться митний аукціон, а учасникам надається можливість подавати свої цінові пропозиції щодо кожного окремого лоту митного аукціону. Моментом закінчення основної стадії є формування протоколу про результати митного аукціону та визначення переможця електронного аукціону, що визначається шляхом автоматичної оцінки електронної торгової системи цінових пропозицій учасників;

3) підсумкова стадія, у межах якої переможець або уповноважена ним особа на підставі протоколу електронного аукціону та документів, що підтверджують перерахування коштів за лот, звертаються до замовника для оформлення видачі придбаних товарів, а замовник передає відповідні товари переможцю митного аукціону (Порядок реалізації товарів, 2019).

Висновки. Проведене дослідження дозволяє стверджувати про наявну спеціальну правову регламентацію механізму реалізації товарів через електронну торгову систему шляхом проведення митного аукціону. Встановлено, що механізм реалізації товарів через електронну торгову систему шляхом проведення митного аукціону є способом організації та здійснення діяльності щодо обов'язкового продажу товарів, які перебувають у розпорядженні митних органів, через електронний аукціон.

Виокремлено учасників правовідносин, пов'язаних із реалізацією товарів через електронну торгову систему шляхом проведення митного аукціону: а) уповноваженого суб'єкта, яким є замовник електронного митного аукціону; б) зацікавленого суб'єкта – учасника електронного митного аукціону; в) суб'єктів, що сприяють проведенню електронного митного аукціону: адміністратора електронної торгової системи й оператора електронного майданчика.

Визначено, що до об'єктів, які можуть отримати статус лота на митному аукціоні, можна віднести: товари, транспортні засоби, повітряні, морські та річкові судна. На митному аукціоні можуть бути реалізовані не будь-які товари, а лише ті, що характеризуються відповідними властивостями: а) віднесення до конкретної групи товарів митним законодавством; б) визначення вартості однієї облікової одиниці товару (або об'єднаних в один лот товарів) має перевищувати 20 мінімальних розмірів заробітної плати, встановленої на 1 січня відповідного року.

Встановлено, що процедура проведення митного аукціону є нормативно визначеним порядком продажу товарів за допомогою електронної торгової системи через електронні майданчики, який полягає в повторювальному процесі підвищення ціни лота шляхом подання учасниками цінових пропозицій, що проводиться у три раунди в інтерактивному режимі реального часу.

Список використаних джерел:

1. Адміністративне право України. Академічний курс : підручник : у 2 т. Т. 1. Загальна частина / ред. кол. В.Б. Авер'янов. Київ : Вид-во «Юридична думка», 2004. 287 с.
2. Митний кодекс : Закон України від 13 березня 2012 р. № 4495-VI. URL: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/4495-17> (дата звернення: 10.10.2020).
3. Офіційний веб-сайт державного підприємства «Прозорро.Продажі». URL: <https://prozorro.sale/majdanchikam> (дата звернення: 10.10.2020).
4. Порядок реалізації товарів на митних аукціонах, редукаціях: Постанова Кабінету Міністрів України від 4 грудня 2019 р. № 1050. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1050-2019-%D0%BF#Text> (дата звернення: 10.11.2020 р.).
5. Про Державний бюджет України на 2020 рік : Закон України від 14 листопада 2019 р. № 294-IX. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/294-20#Text> (дата звернення: 10.10.2020).
6. Про електронні довірчі послуги : Закон України від 05 жовтня 2017 р. № 2155-VIII. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2155-19#Text> (дата звернення: 10.10.2020).
7. Про електронні документи та електронний документообіг : Закон України від 22 травня 2003 р. № 851-IV. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/851-15#Text> (дата звернення: 10.10.2020).
8. Про правила дорожнього руху : Постанова Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1306-2001-%D0%BF> (дата звернення: 10.10.2020).
9. Пугачевський Г. Діалектичні трансформації властивостей товарів. *Товари і ринки*. 2010. № 1. С. 5–8.

10. Регламент роботи електронної торгової системи Prozorro. Продажі ЦБД2 щодо проведення електронних аукціонів з продажу/надання в оренду майна (активів)/передачі права. URL: <file:///C:/Users/User/Downloads/%D0%A0%D0%B5%D0%B3%D0%BB%D0%B0%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D1%82%20%D0%94%D0%9F%201.14.pdf> (дата звернення: 10.10.2020).
11. Про затвердження Порядку відбору операторів електронних майданчиків для організації проведення електронних аукціонів з продажу об'єктів малої приватизації, авторизації електронних майданчиків та визначення адміністратора електронної торгової системи : Постанова Кабінету Міністрів України від 10 травня 2018 р. № 433 URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/433-2018-%D0%BF#Text> (дата звернення: 10.10.2020).

References:

1. Aver'ianov, V.B. (Eds.). (2004). *Administrativnoe pravo Ukrainy [Administrative law of Ukraine]*. (Vols. 1–2). Kyiv: Vyd-vo "Iurydychna dumka" [in Ukrainian].
2. Митний кодекс: Закон України від 13 березня 2012 р. № 4495-VI [Customs Code: Law of Ukraine of March 13, 2012 № 4495-VI]. URL: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/4495-17> [in Ukrainian].
3. Ofitsiyniy veb-sait derzhavnoho pidpriemstva "Prozorro.Prodazhi" [Official website of the state enterprise "Prozorro. Sales"]. URL: <https://prozorro.sale/majdanchikam> [in Ukrainian].
4. Poriadok realizatsii tovariv na mytnykh auktsionakh, reduktsionakh: Postanova Kabinetu Ministriv Ukrainy vid 4.12.2019 № 1050 [Procedure for sale of goods at customs auctions, reductions: Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine of 12/4/2019 № 1050]. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1050-2019-%D0%BF#Text> [in Ukrainian].
5. Pro Derzhavnyi biudzheth Ukrainy na 2020 rik: Zakon Ukrainy vid 14.11.2019 r. № 294-IX [On the State Budget of Ukraine for 2020: Law of Ukraine of November 14, 2019 № 294-IX]. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/294-20#Text> [in Ukrainian].
6. Pro elektronni dovirechi posluhy: Zakon Ukrainy vid 05.10.2017 r. [On electronic trust services: Law of Ukraine of October 5, 2017]. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2155-19#Text> [in Ukrainian].
7. Pro elektronni dokumenty ta elektronni dokumentoobih: Zakon Ukrainy vid 22.05.2003 r. № 851-IV [On electronic documents and electronic document circulation: Law of Ukraine of 22.05.2003 № 851-IV]. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/851-15#Text> [in Ukrainian].
8. Pro pravyla dorozhnoho rukhu: Postanova Kabinetu Ministriv Ukrainy vid 10.10.2001 r. № 1306 [On traffic rules: Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine of October 10, 2001 № 1306]. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1306-2001-%D0%BF> [in Ukrainian].
9. Puhachevskiy, H. (2010). Dialektychni transformatsii vlastyvoitei tovariv [Dialectical transformations of properties of goods]. *Tovary i rynky – Goods and markets*, 1, 5–8 [in Ukrainian].
10. Rehlament roboty elektronnoi torhovoї systemy Prozorro.Prodazhi TsBD2 shchodo provedennia elektronnykh auktsioniv z prodazhu/nadannia v orendu maina (aktyviv)/peredachi prava [Regulations of the electronic trading system Prozorro. Sales of CBD2 on conducting electronic auctions for the sale / lease of property (assets) / transfer of rights]. URL: <file:///C:/Users/User/Downloads/%D0%A0%D0%B5%D0%B3%D0%BB%D0%B0%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D1%82%20%D0%94%D0%9F%201.14.pdf> [in Ukrainian].
11. Pro zatverdzhennia Poriadku vidboru operatoriv elektronnykh maidanchykyv dlia orhanizatsii provedennia elektronnykh auktsioniv z prodazhu ob'iektiv maloi pryvatyzatsii, avtoryzatsii elektronnykh maidanchykyv ta vyznachennia administratora elektronnoi torhovoї systemy: Postavnova Kabinetu Ministriv Ukrainy vid 10.05.2018 r. № 433 [On approval of the selection of operators of electronic platforms for the organization of electronic auctions of objects of small privatization authorization of electronic platforms and defining electronic trading system administrator: Postavnova Cabinet of Ministers of Ukraine of 10.05.2018 p. № 433]. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/433-2018-%D0%BF#Text> [in Ukrainian].

DOI <https://doi.org/10.51647/kelm.2020.4.2.18>

СТАН ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРАВА НА МИРНІ ЗІБРАННЯ ЗА УМОВ ЗМІЦНЕННЯ В УКРАЇНІ ГРОМАДЯНСЬКОГО СУСПІЛЬСТВА

Євгенія Кобрусєва

кандидат юридичних наук,

доцент кафедри адміністративного і кримінального права

Дніпровського національного університету імені Олеся Гончара (Дніпро, Україна)

ORCID ID: 0000-0002-4225-9657

Анотація. Географічно-політичне місце України у дивигуні Європейських перегонів великої політики диктує непростий, а інколи і трагічний шлях соціально-політичного руху соціуму громадян – брати безпосередню участь у вирішенні економічних та соціальних програм.

З урахуванням процесів становлення держави та тривалого реформування різних державних інституцій свобода та право громадян на мирні зібрання ставить перед органами влади питання відповідності активності громадян